



## Bromstadenga Borettslag

Vår saksbehandler  
Geir Inge Hasselberg

Vår ref.  
22/27385  
oppgis ved alle henv.

Deres ref.

Dato  
08.11.2022

### **Varsel om innføring av parkeringsregulering i Bromstadbuen, Fjøsmestervegen og Stallmestervegen**

NB! Huseier, borettslag eller lignende er ansvarlig for å varsle sine leietakere der dette er aktuelt.

Trondheim kommune informerer med dette om at det innføres parkeringsregulering i Bromstadbuen, Fjøsmestervegen og Stallmestervegen.

Det aktuelle området som skal reguleres vises i utklippet under:



Postadresse:  
Trondheim kommune  
Trondheim parkering  
Postboks 2300 Torgarden  
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:  
Erling Skakkes gate 40D

Telefon:  
72540900

Telefaks:

Organisasjonsnummer:  
NO 942 110 464

E-postadresse: [parkering.postmottak@trondheim.kommune.no](mailto:parkering.postmottak@trondheim.kommune.no)

[www.trondheim.kommune.no](http://www.trondheim.kommune.no)

## **Bakgrunn**

Etter gjentatte henvendelser fra skiltmyndigheten (politiet), Trondheim Renholdsverk og beboere i området, har det blitt utført parkeringsvurderinger av hele området over tid. Det ble i disse vurderingene avdekket utstrakt fremmedparkering, og arbeidsparkering.

Saken har vært på kartet siden 2018, og den generelle utviklingen av parkeringsproblematikk på Bromstad, Valentinlyst og Tyholt har vært under kartlegging i flere år.

De siste tre årene er det observert en forverring av parkeringsforholdene i hele området. For å ivareta sikkerhet, fremkommelighet, vedlikehold og drift av veg, samt kommunale tjenester, innføres nå en parkeringsregulering.

Trondheim parkering legger blant annet til grunn [Forskrift om renovasjon, Trondheim kommune, Trøndelag](#).

### *«2.3 Fremkommelighet for renovasjonsbiler*

*Med adkomstvei menes her vei som renovasjonsbilen benytter fram til hentested for oppsamlingsenheter. Slike veier skal være kjørbare for større kjøretøy og ha tilstrekkelige snumuligheter. Adkomstvei for normal renovasjonsbil bør i hovedsak tåle akseltrykk på 10 tonn, ha veibredde på minimum 3,5 meter, fri høyde på minimum 4,5 meter og stigning på maksimalt 8 %. Kommunen kan bestemme at andre kjøretøy har andre krav til adkomstvei.*

*I perioder med is og snø må adkomstvei være tilstrekkelig ryddet og sandstrødd. Kommunen kan i slike perioder påby en annen plassering av oppsamlingsenhetene enn hva som kreves i resten av året.*

*Abonentene plikter å fjerne vegetasjon som vanskeliggjør fremkommelighet for renovasjonsbilen.*

*Dette gjelder også vegetasjon på annen manns grunn.*

*Abonenten skal søke avklaring, endring eller håndheving av veirett der veirettslige forhold vanskeliggjør effektiv renovasjon.»*

### *«2.4 Fremkommelighet for renovatør*

*Transportvei skal gi problemfri transport av oppsamlingsenhetene og være fri for trapper og andre hindringer som sykler, barnevogner, klessnorer etc. Dersom renovatøren må passere dører eller porter, må disse utstyres med stoppere som låser døren eller porten i åpen stilling. Alle dørterskler må utstyres med faste kjøreramper med maksimal helning 1:4.*

*I perioder med is og snø må transportvei og hentested være tilstrekkelig ryddet, sandstrødd og uten fare for takras etc. Kommunen kan i slike perioder påby en annen plassering av oppsamlingsenhetene enn hva som kreves i resten av året.*

*Oppsamlingsenhetene skal plasseres slik at renovatørene er sikret mot forulempninger fra husdyr.»*

Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS legger til grunn følgende:

## Plassbehov

### Adkomstvei

Det må være kjørbart adkomst helt frem til hovedinngang/angrepsvei i byggverk. For mindre byggverk i risikoklasse 4 og brannklasse 1 kan det likevel aksepteres avstand på inntil 50 meter. Ved større bygninger bør det være adkomstvei rundt hele bygningen.

Tabell 1 viser kriterier for adkomstvei for utrykningskjøretøyer.

Kjørebredde, minst	3,5 meter*	
Stigning adkomstvei, maks	10 % / 5,7 grader	
Fri kjørehøyde, minst	4 meter	
Svingradius mannskapsbil (ytterkant vei)	13,5 meter	
Svingradius stigebil (radius ytterkant og innerkant vei)	Se figur 1: Spøringsradius stigebil	
<b>Type kjøretøy</b>	<b>Totalvekt</b>	<b>Akseltrykk</b>
Mannskapsbil	20 tonn	11,5 tonn
Lift/stigebil	27 tonn	11,5 tonn**
Tankbil	27 tonn	11,5 tonn

Tabell 1

\* Forutsatt vei uten større svinger og andre hindringer som reduserer fremkommeligheten.

\*\* NB! det er ikke stigebil/lift i Malvik, Indre Fosen, Oppdal og Rennebu

### Type regulering

I Bromstadbuen innføres det kantskilting av 372 – parkering forbudt langs hele strekningen. I nord vil parkeringsforbudet gjelde hele døgnet alle dager. Dette er fordi man vil ivareta sikkerheten til alle trafikanter som ferdes i og ved borettslagene.

I den sørlige delen av Bromstadbuen vil det være parkering forbudt alle dager unntatt Søndag. Tanken er at besøkende til kirken skal kunne benytte denne strekningen på Søndager og helligdager. Denne reguleringen vil evalueres, og kommunen vil kunne innføre endringer dersom den ikke fungerer som ønsket.

I stallmestervegen vil det bli regulert 376.2 – sone med parkering forbudt. Det innføres 9 skiltede parkeringsplasser, hvor det vil være forbudt å parkere mer enn 3 timer, alle dager, hele døgnet.

I fjøsmestervegen vil det bli regulert 376.2 – sone med parkering forbudt. Det innføres 10 skiltede parkeringsplasser, hvor det vil være forbudt å parkere mer enn 3 timer, alle dager, hele døgnet.

Tidsbegrensningen skal være med på å fjerne langtidsparkering og arbeidsparkering, samt legge til rette for besøk.

**Tidspunkt for innføring**

Trondheim kommune ønsker å innføre reguleringen i løpet av desember.

**Kontaktinformasjon**

Spørsmål eller kommentarer til reguleringen sendes **skriftlig** til Trondheim parkering. Oppgi saksnummer 22/27385.

Send **e-post** til: [plan.parkering@trondheim.kommune.no](mailto:plan.parkering@trondheim.kommune.no)

Eller **brev** til:

Trondheim kommune  
Trondheim parkering  
Postboks 2300 Torgarden  
7004 Trondheim.

**Hjemmel for skiltvedtak**

Vedtak om parkeringsforbud fattes av politiet med hjemmel i [Skiltforskriften §28](#). Trondheim kommune gjør oppmerksom på at vedtaket ikke kan påklages da dette ligger til vegtrafikkloven med forskrifter, og ikke er et vedtak underlagt Forvaltningsloven.

Med hilsen  
Trondheim kommune

Tor Helge Loraas  
enhetsleder

Geir Inge Hasselberg  
konsulent

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*

Vedlegg:

Kopimottaker: